

FORUM URBA 2015**LES CONFÉRENCES/ DÉBATS DE L'ANNÉE 2017-2018**

Le **FORUM URBA 2015** offre une plateforme de réflexions autour de thèmes urbains et de projets novateurs réussis, qui façonneront la ville créative et durable de demain. Des colloques, conférences, séminaires, recherches, publications, alimentent le FORUM. Les enjeux examinés concernent le développement des infrastructures, en particulier le transport en lien avec l'aménagement urbain, la qualité de vie urbaine et la gouvernance.

La **série annuelle des conférences URBA** permet à des visionnaires entreprenants, à des penseurs et à des décideurs de présenter leurs rêves, les résultats atteints, et les obstacles franchis, stimulant ainsi les idées et suggestions, parfois provocatrices, souvent porteuses de changements. Les cahiers URBA 2015 publient, périodiquement, le contenu des conférences. Le site WEB forumurba2015.ca rend accessibles, en ligne, les contenus des conférences, des colloques et les présentations power point.

Les activités du FORUM URBA 2015 ont été mises en veilleuse en 2017 en raison de l'organisation des fêtes historiques de Boucherville qui ont accaparé ses ressources.

Le programme de l'hiver 2018 des conférences URBA met l'accent sur certains exercices de planification qui affecteront, cette année, l'aménagement du territoire de Montréal et de la région ainsi que la mobilité. 8 activités, séminaires et colloques sont prévus pour le semestre d'hiver 2018. Les exemples étrangers peuvent aider à évaluer le positionnement de la région de Montréal par rapport à ces enjeux et aux choix à faire. Le programme s'articule aussi aux objectifs de la nouvelle chaire IN SITU en aménagement et transport UQAM.

Vous êtes invité(e) gratuitement aux conférences URBA 2015.

PROGRAMME DE L'HIVER 2018

Vendredi 17 novembre 2017 au dimanche 21 janvier 2018. Exposition sur l'impact de la construction du Tunnel Louis H. Lafontaine sur le développement urbain de l'est de Montréal par l'Atelier d'histoire de Mercier Hochelaga Maisonneuve.

Inauguré le 11 mars 1967, quelques mois avant l'EXPO 67, le tunnel a fait l'objet d'une conférence URBA en mars 2017 afin de comprendre comment il a été le moteur efficace du développement de Boucherville, puis de la Montérégie est. À l'autre bout du tunnel, il a fondamentalement modifié le quartier de Longue Pointe et stimulé le développement économique des sites desservis. L'exposition, accompagnée de récits et d'explications, souligne les étapes de développement qu'il a générées et les embuches rencontrées.

Local : Maison de la culture Maisonneuve, 4 200 rue Ontario est Montréal.

Jeudi 15 février et autres dates : Séminaire spécialisé sur les coûts du transport automobile au Québec par Florence Junca Adenot, sur invitation, et réservé aux étudiants de l'UQAM par groupe de 30. Intérêt/Inscriptions à urba2015@uqam.ca.

Jeudi 1 Mars : Le premier plan d'urbanisme de Montréal (1992), une vision encore actuelle en 2018 par André Lavallée, ancien membre du comité exécutif et responsable politique de ce vaste chantier.

Le 18 décembre 1992, le conseil municipal de Montréal, dirigé par le maire Jean Doré, adoptait le premier plan d'urbanisme de son histoire, porteur d'une nouvelle vision progressiste de Montréal. Le plan misait sur le développement d'un centre-ville moderne et habité, la préservation des quartiers anciens, la mise en valeur du territoire et des espaces naturels, la mixité des fonctions, la diversification des activités économiques, le développement du transport en commun, la qualité des milieux de vie, le développement culturel, social et communautaire et l'équité sociale et territoriale.

Le conférencier rappellera la vision, les grandes orientations du plan, et la démarche qui a conduit à son adoption, sa mise en œuvre, les actions/projets qui en ont découlé.

Montréal se prépare en 2018 à revoir son plan d'urbanisme. Le contexte montréalais et métropolitain a considérablement changé, mais il appert que le plan de 1992 demeure d'actualité à de nombreux égards. Que pouvons-nous en retirer? **17h15. Local DS R510, 320 rue Ste Catherine est UQAM**

Mercredi 21 mars: Pour un système de transport collectif multimodal avec paiements ouverts par Sylvain Poirier, conseiller en développement, Desjardins

Les transports collectifs des grandes villes du monde vivent une accélération de leur évolution technologique. Les autorités organisatrices de transport (AOT) exigent maintenant que soit planifiées et mises en place des solutions ouvertes de paiement des titres de transport qui acceptent les cartes de paiement des institutions financières. Au niveau de l'interopérabilité, des initiatives se multiplient pour faciliter les passages des usagers entre les réseaux et entre les différents modes de transport d'une même région. Ces évolutions permettent aux citoyens de se déplacer plus facilement du point A au point B sans utiliser plusieurs grilles de tarification et sans l'obligation de payer plusieurs fois pour le trajet. Un sujet de réflexion pour le futur plan de transport métropolitain?

Le présentateur expliquera comment le paiement ouvert peut faciliter l'interopérabilité des transports collectifs et rendre les déplacements plus simples et flexibles, tout en faisant la promotion d'un modèle coopératif, durable et sensible aux enjeux environnementaux. **17h15. Local A-M050, 315 rue Sainte Catherine est, métro Berri.**

Mercredi 4 avril : Pourquoi la décroissance urbaine va-t-elle s'imposer à nous? Par Thierry Pacot, philosophe de l'urbain, auteur de 60 livres. Le CÉLAT est le parrain de la conférence.

En ce début du XXI^e siècle, un constat s'impose: l'urbanisation est planétaire. Un standard de vie, plus ou moins homogène, se répand partout avec son cortège de normes de consommation, de comportements-types, de valeurs collectives et de pratiques individuelles qui déséquilibrent les écosystèmes. Or les désastres urbains se multiplient.

Les villes meurent aussi. Le modèle de la ville actuelle, produit de la société de consommation, n'est-il qu'un modèle unique ? Est-il possible d'envisager la ville sous une autre forme ? A l'heure de la crise écologique, la croissance continue à être présentée comme la seule réponse possible. Est-ce bien raisonnable ? Comment prétendre lutter contre la crise environnementale tout en restant lié à un modèle de développement basé sur l'exploitation infinie des ressources matérielles (terres, forêts, eaux...) ? Est-il possible de penser un monde débarrassé de ce culte à la croissance, où la compétitivité et le consumérisme céderaient la place à la sobriété et à la coopération ? De la croissance ou de la décroissance, laquelle est la plus utopique ? Quels sont les 5 défis pour le devenir urbain de la planète ? L'auteur tente de contrecarrer la mort programmée des villes par le tourisme massifié et la marchandisation du moindre m² de terre en magnifiant les trois qualités qui se combinent pour assurer aux villes (même petites) leur devenir : l'urbanité, la diversité et l'altérité. **17h15. Local DS R510, 320 rue Ste Catherine est UQAM**

Mercredi 2 mai : *La nouvelle politique québécoise de mobilité durable* par Jérôme Unterberg, sous-ministre adjoint à l'électrification des transports, à la sécurité et à la mobilité, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports.

Le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports a conçu en 2017, en coopération active avec des représentants de la société civile québécoise et les quatre ministères impliqués par cet enjeu, la politique de mobilité durable qui encadrera et financera les actions en mobilité, pour les prochaines années. La dernière remontant à 2006-2011, la nouvelle politique devrait s'appuyer sur une vision intermodale intégrée de tous les modes de transport des personnes et des marchandises. Comment cette politique va-t-elle assurer les réponses aux composantes économiques, sociales et environnementales indispensables et à leur coordination harmonieuse avec les différents intervenants chargés de leur application? Quelles actions ambitieuses et efficaces propose-t-elle? L'obligation de moyens et le devoir de cohésion en devraient être les chevilles efficaces. **17h15. Local DS R510, 320 rue Ste Catherine est UQAM**

Mercredi 23 mai : *Les enjeux et les orientations du plan de transport métropolitain de la région de Montréal* par Daniel Bergeron, directeur exécutif, ARTM

L'Autorité régionale de transport métropolitain, créée le 1 juin 2017 pour succéder à l'Agence métropolitaine de transport (AMT), doit produire en 2018 un plan stratégique de développement des transports collectifs sur son territoire (82 villes), incluant toutes les alternatives à l'usage de l'auto solo. Dans une perspective de développement durable, le plan présentera la vision, les services et les équipements requis pour les 10 prochaines années, afin d'améliorer la mobilité, la fluidité de la circulation, l'intégration des

services, l'efficacité des corridors routiers tout en assurant leur financement. Que nous réserve ce plan qui doit aussi intégrer les choix du plan d'aménagement (PMAD) de la CMM? **17h15. Local DS R510, 320 rue Ste Catherine est UQAM**

Mercredi 13 juin : *Les nouveaux besoins de mobilité et comment y répondre?*

L'auto solo, de plus en plus imposante et consommatrice d'énergie fossile, semble être le modèle dominant et croît plus vite que la population malgré les efforts faits pour offrir des alternatives dans les milieux urbains. Y a-t-il des vagues de fond plus ou moins visibles qui vont révolutionner ce modèle? Les goûts des jeunes milléniaux dont le cellulaire assure leur liberté et qui recherchent d'autres formes de mobilité; le marché du travail qui évolue avec la révolution numérique; Les villes qui doivent reconquérir le cœur des citoyens en misant sur la qualité de vie et réaménager la cité organisée autour de l'automobile; Le vieillissement de la population qui bouleverse les offres habituelles de mobilité; pour ne citer que ces quelques exemples. Comment se préparer? **17h15. Local D-R200, 315 rue Sainte Catherine est, métro Berri.**

Mercredi 20 juin : *Restera-t-on passifs face à la croissance importante des coûts du transport des personnes au Québec?*

Les coûts liés au transport par automobile au Québec ont augmenté de 33% de 1995 à 2015 (\$constants). La population, elle, de 15% seulement. Et ces coûts ont des incidences directes sur l'utilisation du budget des ménages, sur le coût des entreprises, et sur les choix financiers gouvernementaux. Comment arrêter cette spirale? Quelles sont les sources de ces dérives auxquelles il faut trouver des solutions? Il s'agit d'un enjeu de société qui concerne tout le monde. **17h15. Local D-R200, 315 rue Sainte Catherine est, métro Berri.**

INVITATION

Les conférences/débats de l'année 2017-2018 commencent à 17h30 avec une arrivée à 17h15. Le local d'accueil peut changer pour accueillir le plus grand nombre de participants possible. Veuillez vérifier le lieu pour chaque conférence. Il vous parvient avec la confirmation de votre inscription. L'entrée est gratuite. Les places sont limitées et doivent donc être réservées par courriel.

La popularité des conférences URBA 2015 oblige souvent à refuser des inscriptions et vous incite à réserver votre place dès réception de l'invitation, dans la mesure où vous êtes certain de votre présence, afin de ne pas bloquer indûment les places réservées.

Confirmez votre présence pour avoir une place, au moins 4 jours avant l'événement

Par courriel. urba2015@uqam.ca

Par téléphone. 514 987 3000 poste 2264 (**informations seulement**)

Par télécopieur. 514 987 7827

Par courrier. Département d'études urbaines et touristiques, URBA
2015. UQAM, C. P. 8888, Succ. Centre-ville Montréal H3C 3P8