

**Colloque spécialisé
URBA TOD
(Transit Oriented Development)**

Jeudi 2 Novembre 2006

Hôtel Doubletree Plaza de Montréal

*505 Sherbrooke Est
Montréal*



Sherbrooke

Le TOD correspond à de nouveaux concepts de planification urbaine apparentés au nouvel urbanisme et au Smart Growth aux Etats-Unis et en Europe. Densifier les développements autour de pôles de transport en commun et y intégrer des logements, des services de proximité, des bureaux et commerces, des parcs, créent de nouvelles formes urbaines améliorent la qualité de vie urbaine, optimisent l'usage des infrastructures, accroissent l'usage des transports collectifs et actifs, tout en renforçant l'assiette fiscale des villes et le développement économique.

Ce colloque présente les résultats d'un projet de recherche, financé par Infrastructures Canada. Il permettra aux décideurs de découvrir différents projets de TOD au Canada, au Québec, aux Etats-Unis et en Europe, et de tirer certaines conclusions en matière de planification intégrée de l'aménagement et des transports, de gouvernance, de concertation, d'indicateurs de mesure et de résultats atteints. Robert Cervero, professeur de l'Université de la Californie à Berkeley, spécialiste international sur les relations entre l'aménagement et les transports, clôturera ce colloque en insistant sur les facteurs de réussite d'un projet de TOD.

Programme de la journée URBA TOD

Heure	Local	Activité
8h00 – 8h30		Arrivée et inscription des participants Café, croissants
8h30 – 9h10		Accueil, présentation du projet de recherche, et des principaux résultats Méthodologie de la recherche sur le TOD, objectifs, principes du TOD, études de cas, et résultats généraux des études. Ouverture : Benoît Labonté, Maire, Arrondissement Ville Marie, membre du comité exécutif. Conférencière : Florence Junca-Adenot, directrice du projet de recherche URBA TOD, DEUT UQAM.
9h10 – 10h20		2 études de cas = 2 quartiers des villes de Mont Saint Hilaire et de Sainte Thérèse Mont Saint Hilaire : Un nouveau village urbain se construit autour de la gare de train intégrant des espaces résidentiels, des services de proximité, des espaces publics, des commerces, avec une mobilité redéfinie favorisant la marche et les transports collectifs. Sainte Thérèse : Le re développement urbain d'un quartier industriel en fort déclin autour de la gare de train et d'un réseau de transports alternatifs redéfini. La mixité des populations y est favorisée de même qu'une garderie et un marché public. Les services et commerces de proximité disponibles à pieds dans le vieux centre-ville en renaissance sont renforcés.
10h20 – 10h50		Période de questions Conférenciers Serge Perras, directeur général, Ville de Sainte Thérèse Patrick Savard, directeur général, Ville de Saint Hilaire Stéphanie Paquin, assistante de recherche, projet URBA TOD
10h50 - 11h00		Pause
11h00 - 12h15		2 études de cas = Secteur du métro de Longueuil et 3 stations de métro d'Arlington en Virginie Le cas du secteur de la station de métro de Longueuil, développé en trois phases, et l'exemple de la nouvelle urbanisation de 5 stations de métro d'Arlington, médaille d'or des projets de TOD aux Etats-Unis, seront examinés.
12h15 – 12h45		Période de questions

Heure	Local	Activité
		<p>Conférenciers</p> <p>Jean Picotte, chef du service d'urbanisme, aménagement et développement du territoire, Ville de Longueuil James Byrns, vice président planification, agence métropolitaine de transport (AMT) Frédéric Desjardins, assistant de recherche, projet URBA TOD</p>
12h45 - 14h00		Repas
14h00 - 15h00		<p>Leçons à tirer et application au cas de Chabanel</p> <p>Faisant suite aux cas présentés, quelles leçons pouvons-nous tirer pour élaborer et réaliser des projets de TOD ? Quelles sont les conditions optimales afin de réussir ces projets dans le futur ? Les principes retenus seront utilisés pour faire une simulation d'application au secteur de Chabanel à proximité de la nouvelle gare de trains.</p>
15h00 – 15h30		<p>Période de questions</p> <p>Conférenciers Daniel Legault, o.u.q. direction planification, Ville de Montréal Florence Junca Adenot</p>
15h30 - 15h40		Pause
15h40-16h45		<p>How to make your TOD project a Success</p> <p>Après plusieurs années d'évaluation de projets TOD à travers le monde, auteur de 6 livres dans ce domaine, spécialiste des relations entre l'aménagement et le transport, Robert Cervero présentera, en anglais, les clés du succès pour un TOD.</p>
16h45 – 17h45		<p>Période de questions</p> <p>Conférencier Robert Cervero, Ph D, directeur du département de planification urbaine et régionale, Université de la Californie, Berkeley.</p>
17h45		Mot de clôture par André Lavallée, maire, Arrondissement Rosemont La Petite-Patrie, membre du comité exécutif.



A contribué financièrement à ce colloque et à la recherche

Parrainage du projet de recherche URBA TOD: L'Institut de développement urbain du Québec, la Chambre de Commerce du Montréal Métropolitain, l'Association des aménagistes urbains du Québec.

