

Reconstruction de l'échangeur Turcot


- Le MTQ répond avec le projet présenté à deux objectifs fondamentaux, à savoir celui de refaire des structures fortement détériorées et de préserver la sécurité de ceux qui l'utilise ainsi que d'améliorer la fluidité routière pour le futur. Il peut cependant atteindre ces deux mêmes objectifs en proposant un concept qui incorpore les enjeux métropolitains du XXI^e siècle et les objectifs partagés par tous les paliers de gouvernement : Une vision et une planification intégrée pour une autoroute en milieu urbain qui répondent aux principes de développement durable auxquels tout promoteur devrait contribuer et en faire la preuve.



Reconstruction de l'échangeur Turcot

Nouveaux enjeux et principes

PLANIFIER UN PROJET INTÉGRÉ EN MILIEU URBAIN QUI DÉMONTRE UNE VISION GLOBALE

- 
- 20% Respecter le plan de transport de Montréal, en particulier, *l'objectif de réduire de le nombre de voitures se dirigeant vers le centre ville*
 - Améliorer la mobilité en misant sur les transports collectifs et un meilleur usage de l'au
 - Préserver l'axe ferroviaire pour les nouvelles dessertes
 - Incorporer les objectifs du plan d'urbanisme de Montréal, selon les principes du TOD
 - Contribuer à diminuer les GES, les journées de smog et de prévenir les accidents risqués pour la santé au centre et dans les quartiers traversés
 - Diminuer la congestion urbaine et des pertes d'heures travaillées
 - Éviter les démolitions d'habitations et la rupture de la ville avec des talus

FORUM URBA 2015

REVOIR LA GOUVERNANCE DU PROJET

- Donner suite aux recommandations du Vérificateur général du Québec (avril 2009)
- Se doter d'un nouveau plan de gestion des déplacements ministériel pour la région succédant à celui de 2 000
- Mettre en place des comités de pilotage politique et administratif, en amont du projet pour faciliter l'intégration d'objectifs contradictoires
- Accepter le principe de gouvernance partagée pour les grands projets urbains entre le promoteur et les principaux décideurs ou intervenants impliqués
- Mettre en place les mécanismes de consultation et concertation en amont et pendant le projet avec les groupes directement impliqués
- Adopter une nouvelle philosophie exigeant de tous les promoteurs de transport ou immobiliers qu'ils fassent la preuve de leur contribution aux nouvelles valeurs urbaines découlant de l'application des objectifs de développement durable