



Le développement du métro et les projets de bus bi- modes et électriques

M. YVES DEVIN

Directeur général

Société de transport de Montréal

Forum Urba 2015

21 mai 2010

MOUVEMENT COLLECTIF



PLAN DE PRÉSENTATION

- La STM aujourd'hui
- Soutenir la croissance de l'achalandage
- Les modes de transport lourds
- Vision 2025
- Conclusion

LA STM AUJOURD'HUI

- 14^e entreprise en importance au Québec
- **8 600** employés
- Budget de plus de **1 G \$**, **1,9 G \$** avec les investissements
- **4** lignes de métro, **68** stations
- **759** voitures de métro
- **205** lignes de bus
- **1 680** bus
- **1,2 M** de déplacements par jour
- Taux de satisfaction générale : **86 %**

382,8 MILLIONS DE DÉPLACEMENTS

Un record inégalé depuis 1949 !

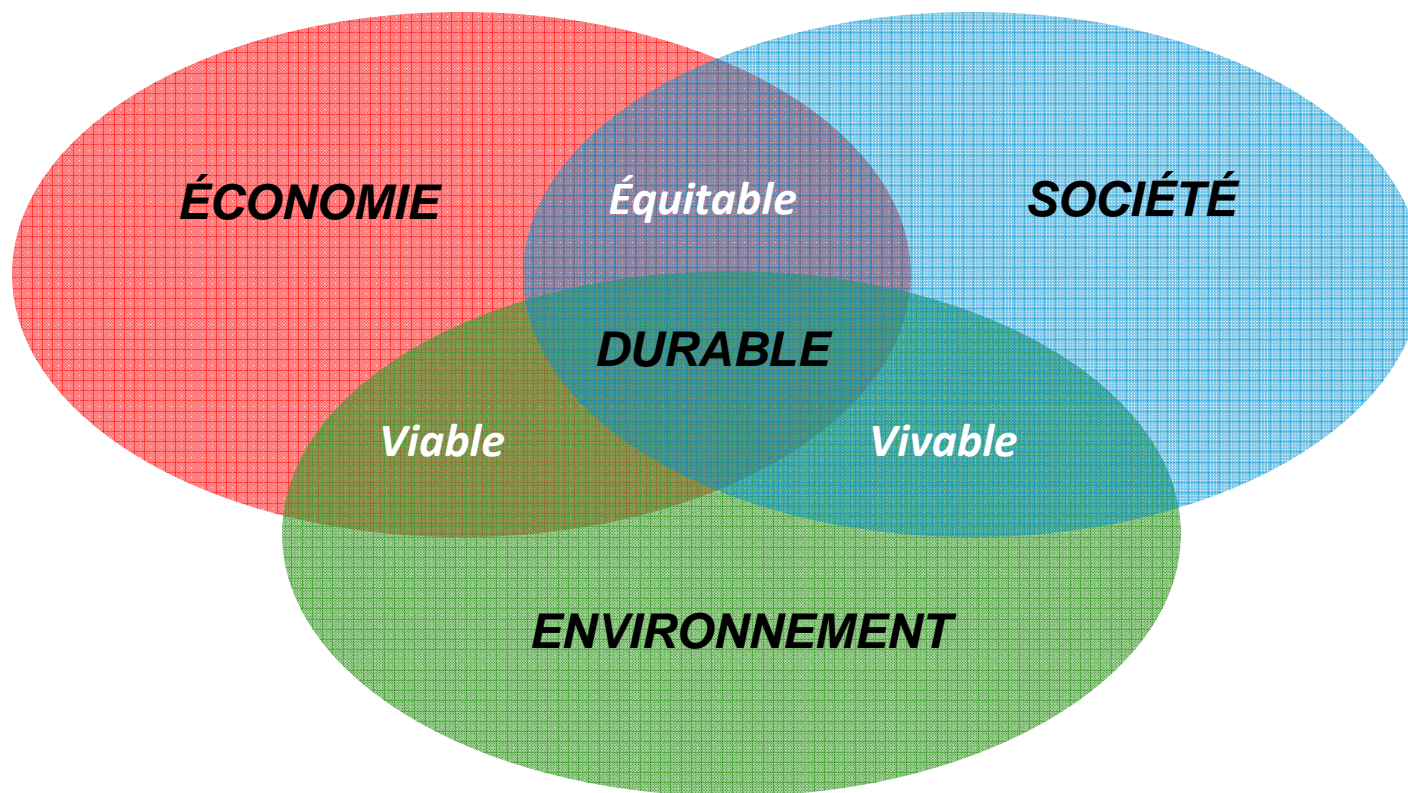


UN ACTEUR ÉCONOMIQUE IMPORTANT

La STM génère :

- Plus de 11 600 emplois directs et indirects
- 175 M \$ en recettes fiscales
- 1,1 G \$ injectés dans l'économie québécoise

UN ACTEUR DU DÉVELOPPEMENT DURABLE



SOUTENIR LA CROISSANCE DE L'ACHALANDAGE



50 trams



1 000 voitures



2 000 bus

LES MODES DE TRANSPORT LOURDS

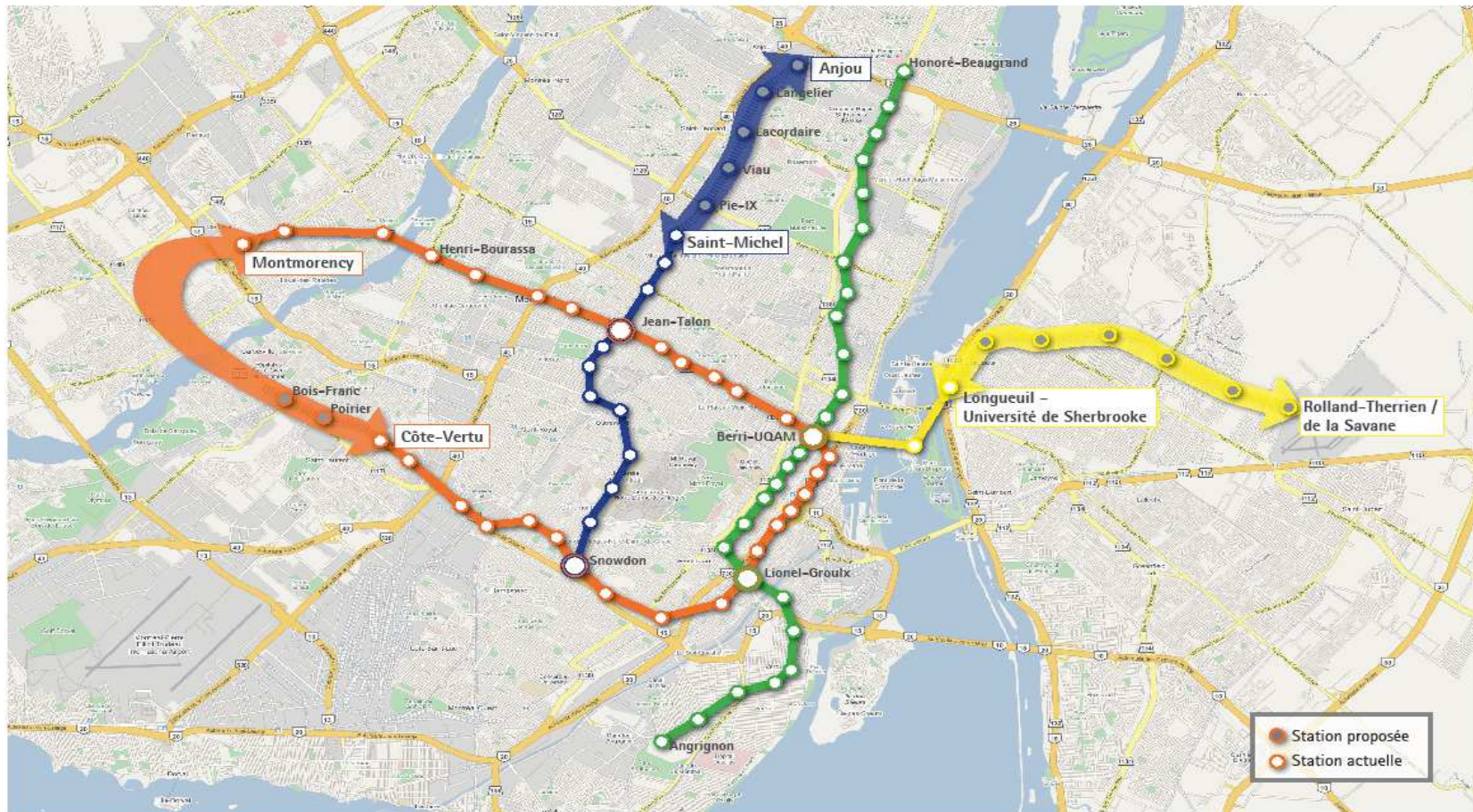


ACQUISITION NOUVEAU MATÉRIEL ROULANT



PROLONGEMENT DU RÉSEAU ACTUEL

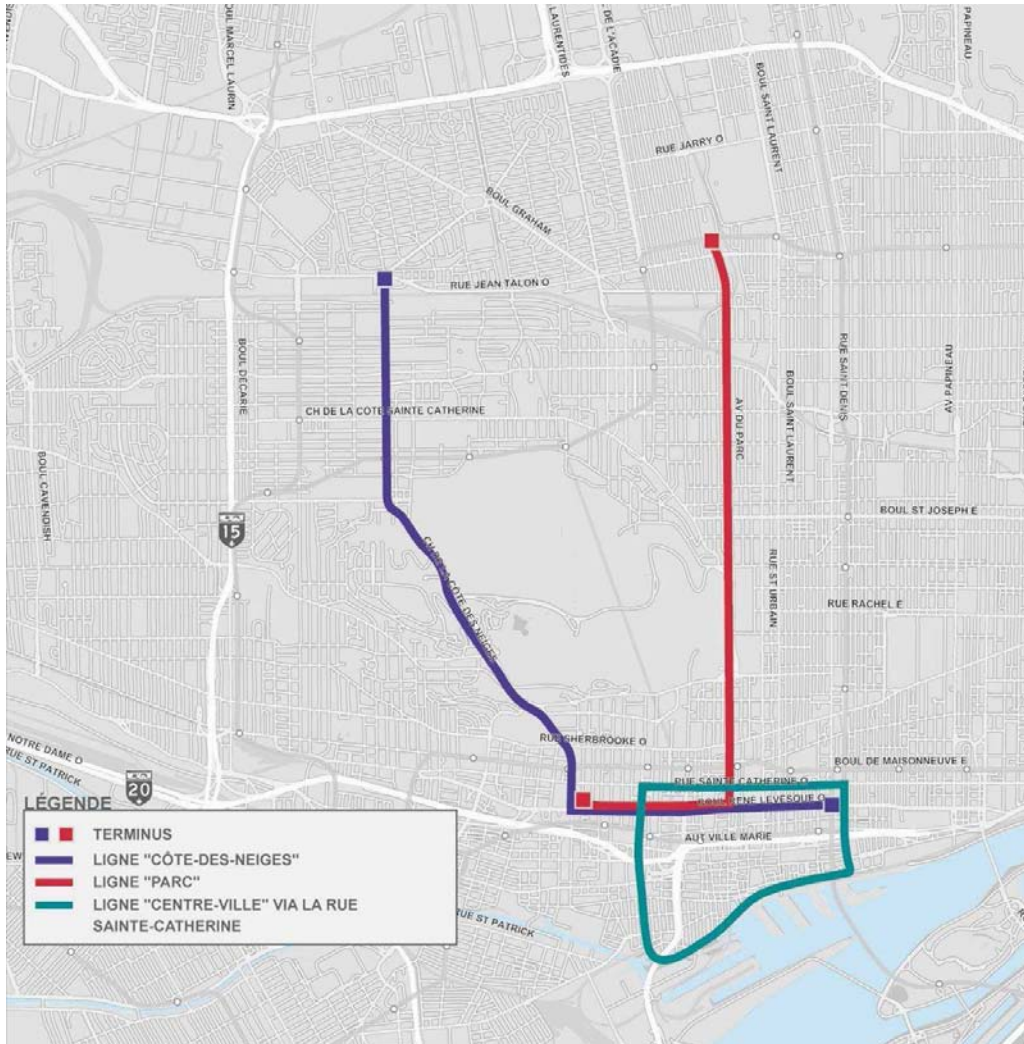
Protocole d'entente sur les prolongements du réseau métropolitain de métro - Juillet 2009



LE TRAMWAY



SCÉNARIO OPTIMAL DU FUTUR TRAMWAY



- Trois lignes
 - Ligne Côte-des-neiges
 - Ligne Parc
 - Ligne centre-ville
- Nombreux points d'intermodalité
 - Métro
 - Gares de trains de banlieue
 - Terminus autobus centre-ville (TCV1, gare routière)

VISION 2025

À COMPTER DE 2025
LES BUS ACHETÉS PAR LA STM
SERONT À ZÉRO ÉMISSION



D'ici à 2025...

2010

Bus diesel

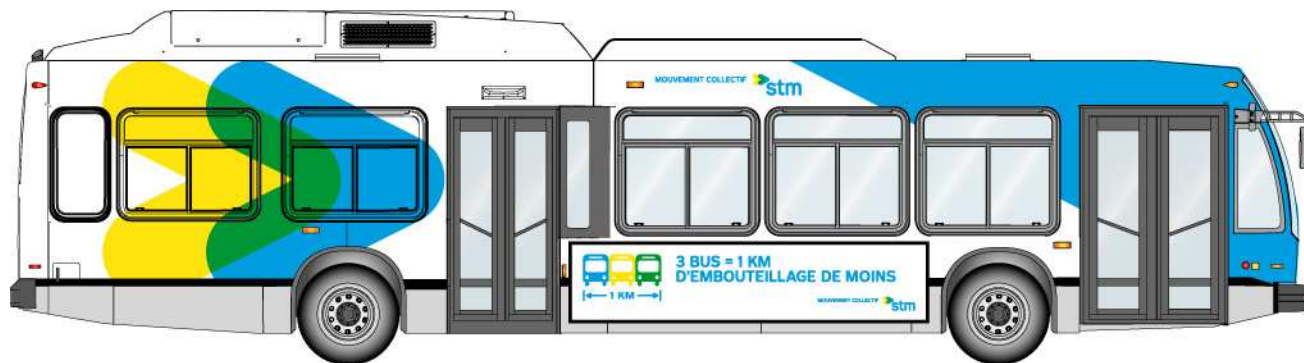
2025

Ø émission

- Abandon progressif des bus au diesel
- Projet de démonstration du « biberonnage »
- Développement du bus 100 % électrique québécois
- Trolleybus

DES BUS BRANCHÉS SUR L'ENVIRONNEMENT

- 8 bus hybrides testés (biodiesel et électricité)
- Réduction de consommation de carburant d'environ 30 %
- Correspond à 300 tonnes de GES de moins en 2009
- Très grande appréciation des chauffeurs et des clients
- Achat de 316 bus hybrides (2011-2017)



PROJET DE DÉMONSTRATION DU « BIBERONNAGE »

2010

2011

2012

Avant projet

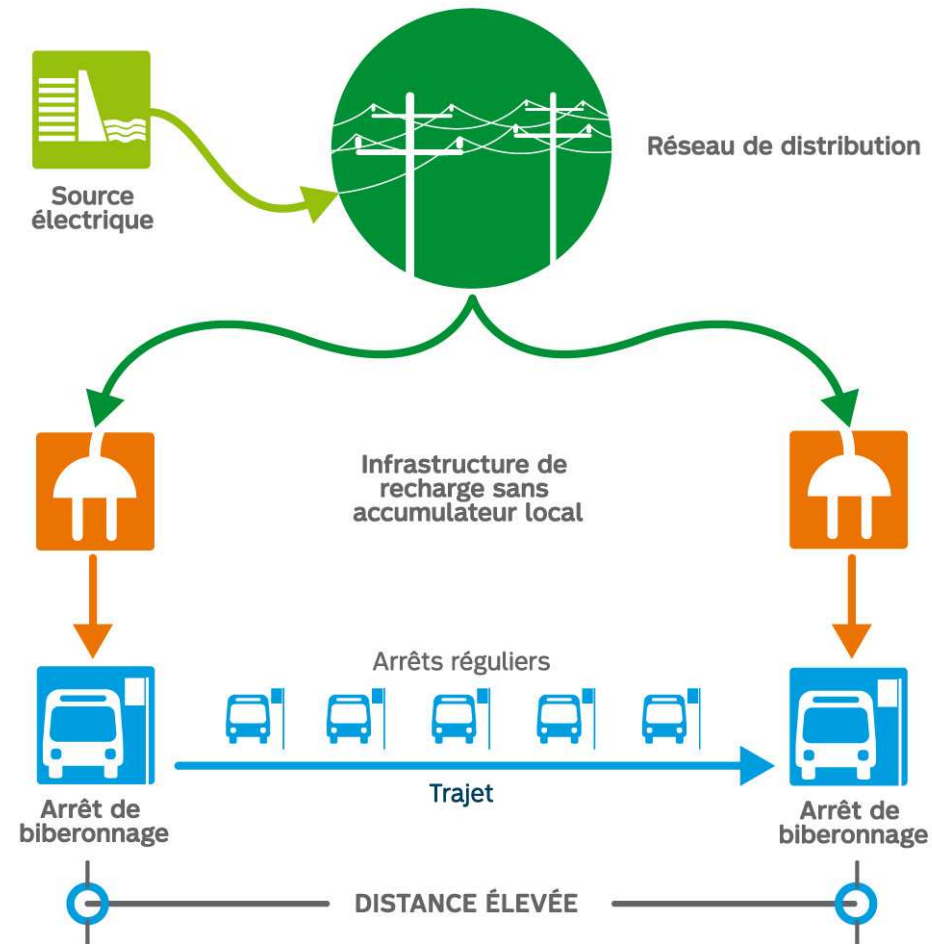
Projet de démonstration



MOUVEMENT COLLECTIF



PROJET DE DÉMONSTRATION DU « BIBERONNAGE »



BUS QUÉBÉCOIS 100% ÉLECTRIQUE RECHARGEABLE

2010

2013

2025

Bus diesel

Ø émission

- Budget Québec 2010-2011
 - 30 M \$ pour un projet de RDD
 - Prototype en 2013
- Partenaires identifiés par Québec
 - NovaBus, Alcoa, TM4, et autres
- STM leader
 - Comités techniques ATUQ
 - Comité biodiesel
 - Comité bus de l'UITP



LE TROLLEYBUS



**L'ÉLECTRIFICATION
DES TRANSPORTS COLLECTIFS,
C'EST 100 % BON POUR LE QUÉBEC !**



MERCI
DE CHOISIR LE TRANSPORT
COLLECTIF