

# ÉLECTRIFICATION DU RÉSEAU DE TRAINS DE BANLIEUE DE LA RÉGION DE MONTRÉAL



21 mai 2010  
Forum URBA 2015

Par Joël Gauthier  
Président-directeur général  
Agence métropolitaine de transport

## PLAN DE LA PRÉSENTATION

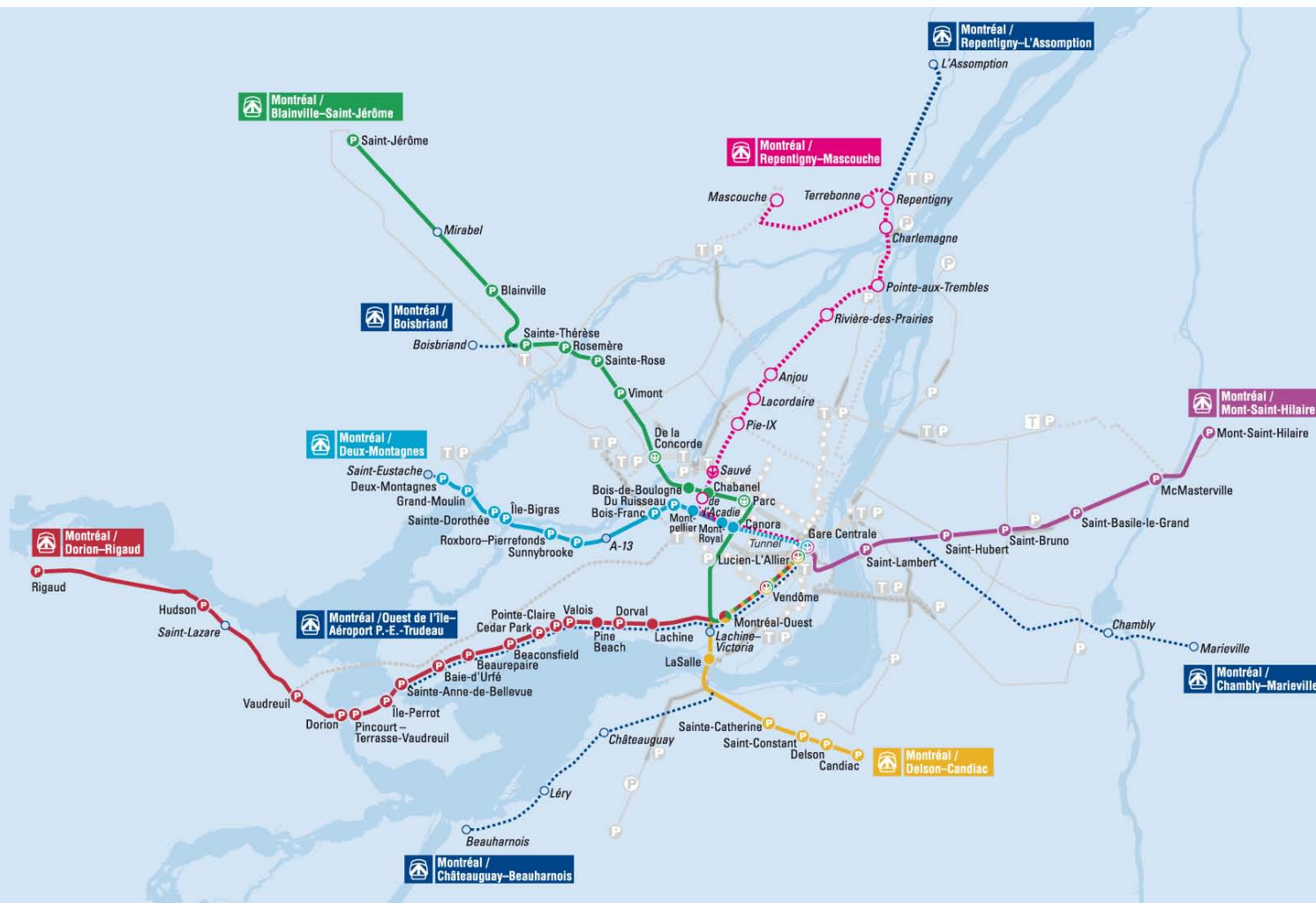
- **Le réseau de l'AMT**
- **Une démarche structurée à l'échelle du Québec**
- **De grands projets en chantier à l'AMT**
- **Des retombées pour la collectivité**

## LE RÉSEAU DE L'AMT

- **Exploitation de :**
  - 5 lignes de trains et 52 gares
  - 16 terminus métropolitains
  - 61 stationnements incitatifs (29 000 places)
  - 85,2 km de voies réservées
- **Planification et développement des réseaux dans la région métropolitaine**
- **Réalisation de grands projets en transport collectif**



# LE RÉSEAU DE L'AMT



# UNE DÉMARCHE STRUCTURÉE À L'ÉCHELLE DU QUÉBEC

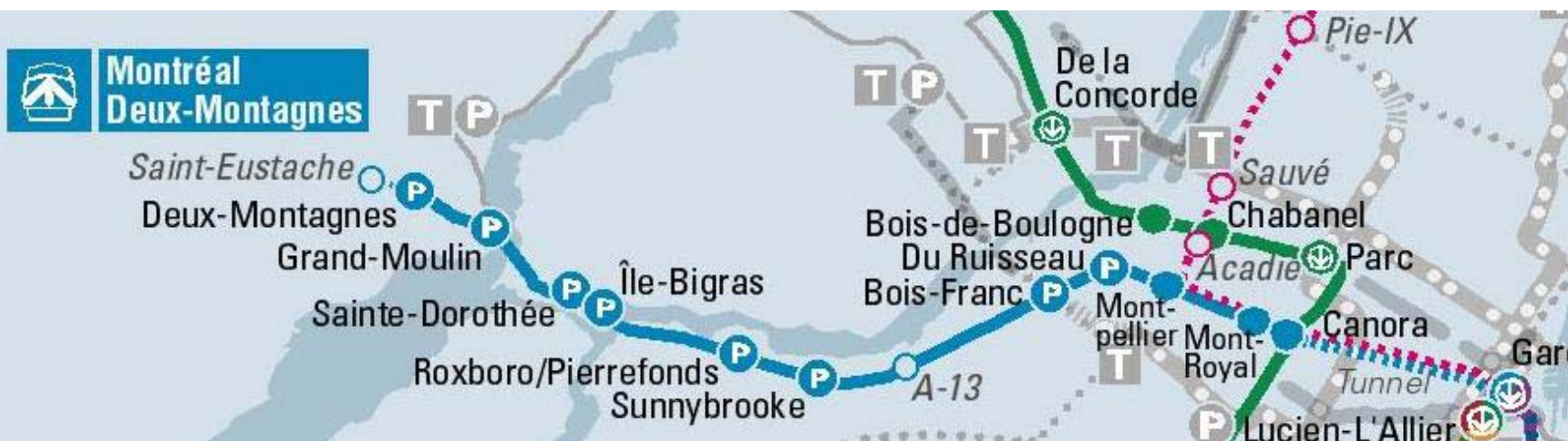


## DE GRANDS PROJETS EN CHANTIER À L'AMT

- **Électrification du réseau de trains de banlieue**
- **Bureau de projet Métro**
- **Systeme Rapide par Bus sur Pie IX**

## ÉLECTRIFICATION DU RÉSEAU : UN PREMIER ACQUIS

- Inaugurée en 1918
- Modernisée entre 1994 et 1996
- Remise en service en 1996
- 31 000 déplacements quotidiens
- 30 km / 12 gares
- 6 000 places de stationnement



## ÉLECTRIFICATION DU RÉSEAU : UNE TRANSITION RÉALISTE

- Acquisition de 20 locomotives bi-modes



## ÉLECTRIFICATION DU RÉSEAU : LE TRAIN DE L'EST

- 52 km
- 14 gares (11 nouvelles)
- 12 départs par jour
- 5 500 nouveaux clients



## ÉLECTRIFICATION DU RÉSEAU : UN DÉFI DE TAILLE

- Voies ferrées appartenant aux compagnies ferroviaires
- Priorité accordée aux trains de marchandises
- Modernisation importante des systèmes ferroviaires requise
- Impact sur les infrastructures urbaines
- Investissements nécessaires importants



## ÉLECTRIFICATION DU RÉSEAU : ÉTUDE DE FAISABILITÉ

- Partenariat novateur avec Hydro Québec
- Élaboration d'un plan directeur d'électrification
  - **VOLET I : Analyse des solutions techniques considérant :**
    - Contraintes
    - Mode d'exploitation
    - Infrastructures et équipements
    - Matériel roulant
    - Ordonnancement des tronçons
    - Stratégie de construction
  - **VOLET II : Coûts, avantages et inconvénients**
  - **VOLET III : Analyse financière et impacts économiques**



## BUREAU DE PROJET MÉTRO



# SYSTÈME RAPIDE PAR BUS SUR PIE IX



## DES RETOMBÉES POUR LA COLLECTIVITÉ

- Réduction des émissions de GES dans la région métropolitaine
  - Réduction de l'empreinte écologique de l'AMT
  - Gains d'achalandage
- Rayonnement de l'expertise québécoise
- Ouverture de nouveaux marchés d'affaires



**MERCI DE VOTRE ATTENTION !**

