



## Forum URBA 2015

### Objectifs

**Journée de réflexion du jeudi 10 février 2011**

**Hôtel Fairmont Le Reine Elizabeth**

**L'objectif de la journée de réflexion est de répondre à la question principale suivante : Quelles sources, ou cocktail de sources de financement, peuvent mieux répondre aux besoins financiers pour maintenir les actifs et développer les services de transports collectifs dans la région de Montréal, tout en poursuivant des objectifs ambitieux de lutte aux émissions de GES, de diminution de la congestion routière, de performance économique, d'équité géographique et citoyenne, d'amélioration de la qualité de vie, de la santé et de la sécurité urbaine ?**

**Pour y répondre la journée de réflexion poursuit les objectifs suivants :**

- Identifier les enjeux urbains du XXI<sup>e</sup> siècle en matière de mobilité urbaine, d'environnement, de santé, de qualité de vie, d'équité sociale, d'économie, de démographie, et d'aménagement du territoire qui confrontent la région de Montréal et questionnent les choix de mobilité.
- Mesurer l'impact financier des moyens requis pour assurer adéquatement le maintien des actifs, l'optimisation des systèmes et le développement des services de transports collectifs et actifs pour les 10 prochaines années avec pour objectif d'augmenter la part modale TC, sur le territoire de la région de Montréal, **à 30%, en pointes, soit 5 points de % de plus qu'actuellement.** Ceci a pour conséquence d'agir simultanément sur l'achalandage des transports collectifs en visant, à l'augmenter de 45%, et sur le nombre de déplacements en automobile, en cherchant une baisse de 5 à 10%.
- Inventorier et évaluer les sources de financement disponibles ici et ailleurs et les démarches acceptables pour les décideurs politiques, les employeurs et les citoyens, qui puissent répondre aux besoins identifiés dans les plans stratégiques des différentes sociétés et organismes de transport de la région de Montréal.
- Dessiner un cocktail de mesures assurant un financement stable, récurrent, prévisible, équitable et suffisant des transports collectifs et actifs, locaux et métropolitains de la région de Montréal, répondant efficacement aux différents enjeux identifiés.
- Contribuer, par ces réflexions, à trouver des pistes pour enrichir l'économie québécoise et montréalaise et à diminuer les coûts découlant de l'usage de l'automobile en solo.

La journée de réflexion s'appuie sur des études récentes, les analyses d'experts et universitaires, et des expériences étrangères.

Le 12 janvier 2011