

Forum URBA 2015

Programme

Journée de réflexion du jeudi 10 février 2011

Hôtel Fairmont Le Reine Elizabeth

Quelles sources de financement peuvent soutenir adéquatement l'important effort de modernisation et de développement des transports collectifs dans la région de Montréal?

L'objectif général de la journée est de réfléchir aux sources, ou cocktail de sources de financement, qui peuvent le mieux répondre, aux besoins financiers pour maintenir les actifs et développer les services de transports collectifs dans la région de Montréal, tout en poursuivant des objectifs ambitieux de lutte aux émissions de GES, de diminution de la congestion routière, de performance économique, d'équité géographique et citoyenne, d'amélioration de la qualité de vie, de la santé et de la sécurité urbaine. Un objectif élevé de part modale de 30% pour les transports collectifs d'ici 10 ans, soit 5 points de plus qu'actuellement, a été choisi comme hypothèse de travail, pour la région.

Participants: La journée s'adresse aux personnes en poste de responsabilité dans la région de Montréal soit les élu(e)s, les responsables publics et privés impliqués, les représentants des ministères, des sociétés, organismes et entreprises de transport, des entreprises, des promoteurs immobiliers, des chambres de commerce, des groupes de pression, les universitaires et experts, les médias.

Synthèse du programme

Des expériences étrangères alimenteront les discussions sur les sources de financement qui seront examinées à l'aune de 5 critères. Un effort de simulation pour la région de Montréal sera systématiquement tenté.

7h15: Inscriptions et café-croissants

8h00-8h10: Accueil Salle Duluth

8h10-8h40: Au XX1^è siècle, de nouveaux enjeux interpellent la mobilité des personnes dans la région de Montréal

Conférencier: *Paul Lewis, PH D, vice doyen à la recherche et secrétaire, faculté d'aménagement, Université de Montréal*

8h40-9h10: Quelles ressources sont requises pour développer les transports collectifs, ciblés par les nouveaux enjeux urbains?

Conférencière: *Florence Junca Adenot, docteure en économie, directrice du FORUM URBA 2015, études urbaines, Université du Québec à Montréal*

9h10-9h30: Période de questions

9h30-10h10: Les taxes sur les produits pétroliers sont-elles suffisantes ou faut-il recourir aussi au péage urbain pour financer les transports collectifs et répondre aux enjeux urbains?

Conférencier: *David Hanna, PH D, professeur, études urbaines, Université du Québec à Montréal*

10h10-10h30: Période de questions

10h30-10h40: Pause

10h40-11h15: Des taxes sur les emplois pour financer les transports collectifs?

Conférencier: *Andy Cotugno, directeur de la planification, TriMet, Portland. Orégon (EN ANGLAIS)*

11h15-11h35: Période de questions

11h35-12h00: Le marché du carbone et les taxes sur la possession de l'automobile : Deux moyens à saveur environnementale qui peuvent générer des retombées financières importantes

Conférencier: *Frédéric Gagnon-Tremblay, directeur et cofondateur de ÉcoRessources carbone, directeur des changements climatiques, ÉcoRessources consultants*

12h00- 12h20: Période de questions

12h20-13h30: Déjeuner- Salle Saint François

13h30-14h10: Les taxes liées au foncier et au développement immobilier

Conférencier: *Jacques Saint-Pierre, professeur et titulaire de la chaire SITQ Immobilier, École des sciences de la gestion, UQAM*

14h10-14h30: Période de questions

14h30-15h10: La taxe foncière sur les stationnements : Un nouvel outil financier et incitatif multi critères

Conférencier: *Todd Alexandre Litman, directeur général, Institut des politiques de transport de Victoria, professeur adjoint, Université de Colombie britannique (EN ANGLAIS)*

15h10-15h30: Période de questions

15h30-17h00: Panel de discussions et échanges avec les participants

Quelles sont les pistes de financement les plus pertinentes qui répondent aux enjeux tout en contribuant à la qualité de vie de la région de Montréal?

Présidence du panel et des échanges: *Corinne Gendron, Ph.D. titulaire de la chaire de responsabilité sociale et de développement durable, École des sciences de la gestion, UQAM*

Panélistes

Justin Leroux, professeur agrégé, HEC, Institut d'économie appliquée, chercheur au Cirano, auteur de l'étude sur la tarification du réseau routier québécois, mars 2010.

Michel Leblanc, président et directeur général, Chambre de commerce du Montréal métropolitain, responsable du rapport 2010 sur le transport en commun au cœur du développement économique de Montréal.

Normand Parisien, directeur général, Transport 2000.

Sophie Gagnon, directrice principale, relations publiques et gouvernementales, CAA Québec.

Gilles Sénécal, professeur agrégé, INRS Urbanisation, Culture, Société, chercheur, Centre Villes, Régions, Monde, rédacteur de la revue *environnement urbain*.

17h00-17h15: En conclusion, que retenir de cette journée de réflexion?

Organisation

Colloque organisé par le FORUM URBA 2015, département d'études urbaines et touristiques (DEUT, ESG, UQAM) avec un comité scientifique de professeurs des universités montréalaises, et un comité conseil composé de représentants des sociétés de transport de la région de Montréal, de la Ville de Montréal, de la Communauté métropolitaine de Montréal.

Prix et inscription

227\$ incluant les taxes. Prix étudiant : 150\$

Inscription : Formulaire joint ou sur le site du FORUM URBA 2015

24 janvier 2011